

CURRICULUM VITAE

I. Informations générales :

- 1.1. Pelgrims, Claire N.
- 1.2. Sexe féminin
- 1.3. Belgique, Soignies, 24.06.1991
- 1.4. Belge
- 1.5. 78 rue Stanley, 1180 Uccle
- 1.6. 19 Place Flagey 1050 Bruxelles CP248/01
- 1.7. Téléphone 0499344999, cpelgrim@ulb.ac.be
- 1.8. Connaissance des langues : - Français, Anglais
- Néerlandais (base)
- 1.9. N° carte ID : 591-5240350-27
- 1.10. N° NISS : 91.06.24-272.88

II. Titres universitaires

Master en architecture à finalité spécialisée, ULB.

1^{ère} année, Grande Distinction,

2^{ème} année, Plus Grande Distinction,

« Etude des bâtiments modernistes de grande hauteur dans leur relation au roadscape bruxellois », (dir. Géry Leloutre, 2015).

III. Carrière scientifique :

3.1. postes occupés :

- 1/10/2016 – présent Aspirante F.R.S. FNRS
- 1/10/2015 – 30/09/2016 chercheuse sur fond extérieur (ARC Culture, Mobilité, Territoire [MICM-arc]),

contractuel ULB 0.5 ETP, coordination et travaux de recherche.

3.2. Séjours d'étude à l'étranger (y compris les cours d'été)

IV. Carrière d'enseignement :

4.1. Enseignement universitaire (ordre chronologique inversé) :

- autres (encadrement de projet)

du 02/11/15 au 13/11/15 Tutorat pour la MasterClass Bridges, Research by Design (LoUIsE, ULB – SteR*, VUB), Bruxelles.

du 27/04/15 au 01/05/15 Tutorat étudiant pour la semaine ENAC « Les enjeux territoriaux et politique de la fabrique nocturne de la ville » (EPFL), Bruxelles.

V. Publications et activités scientifiques :

5.1. Listes des publications

5.1.3. Parties d'ouvrages collectifs

Leloutre, G., & **Pelgrims, C.** (2016). Le roadscape bruxellois: Le rôle de la route dans la rénovation urbaine ou la coproduction d'une infrastructure paysagère. In Y. Vanhaelen & J. le Maire de Romsée (Eds.), *L'entrée en ville*. Bruxelles, Editions de l'Université de Bruxelles.

5.1.7. Communications publiées lors de congrès ou colloques nationaux et internationaux

Genard, J. L., & **Pelgrims, C.** (2016). Vitesse et lenteur dans les villes de la globalisation: Redéfinition des politiques de la ville et reconfiguration des aménagements urbains en fonction d'impératifs d'accélération et de ralentissement en régime de globalisation. In *Mobilité(s)*. Ottawa: Association canadienne des sociologues et des anthropologues de langue française (ACSALF).

5.2. Activités scientifiques

5.2.2. Participations actives à des congrès et colloques internationaux

Pelgrims, C., & Leloutre, G. (2015). *Sortir de "l'entrer en ville": la construction du roadscape à Bruxelles*. Publication présentée à la conférence MICM-arc "Quand on arrive en ville. Espaces, transports, perceptions et représentations (18e -21e siècles)" (15-16 octobre: Université Libre de Bruxelles).

5.3. Prix, distinctions et marques de notoriété scientifique

